

ITG 127

Trazione di eccellenza per ascensori di qualità

Traction of excellence for quality elevators

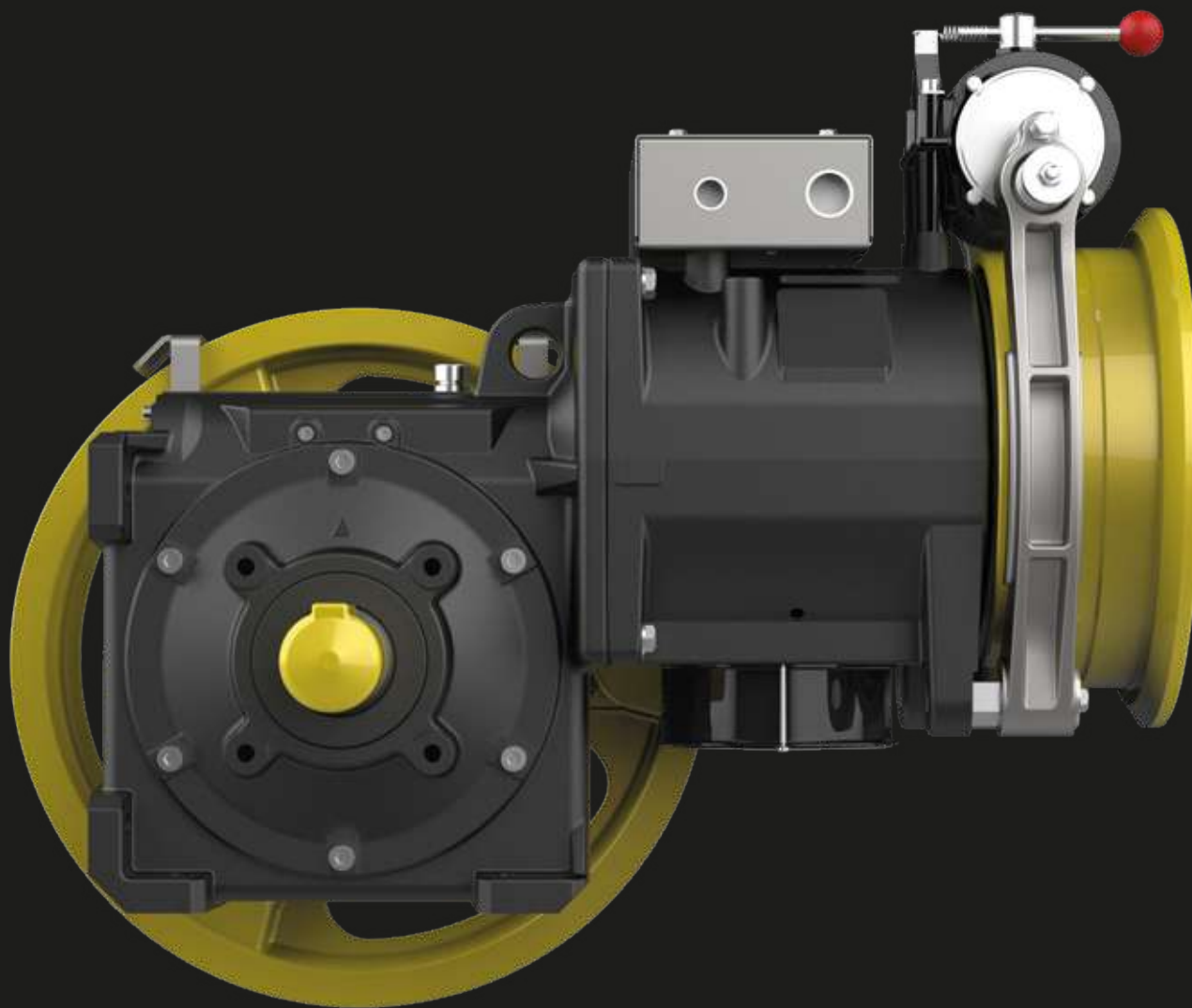


INNOVAZIONE NEL SOLCO DELLA TRADIZIONE

La nuova ITG 127 ripropone e innalza la nostra filosofia di prodotto: elevato carico statico, dimensioni ridotte, robustezza, silenziosità e facilità di installazione e manutenzione

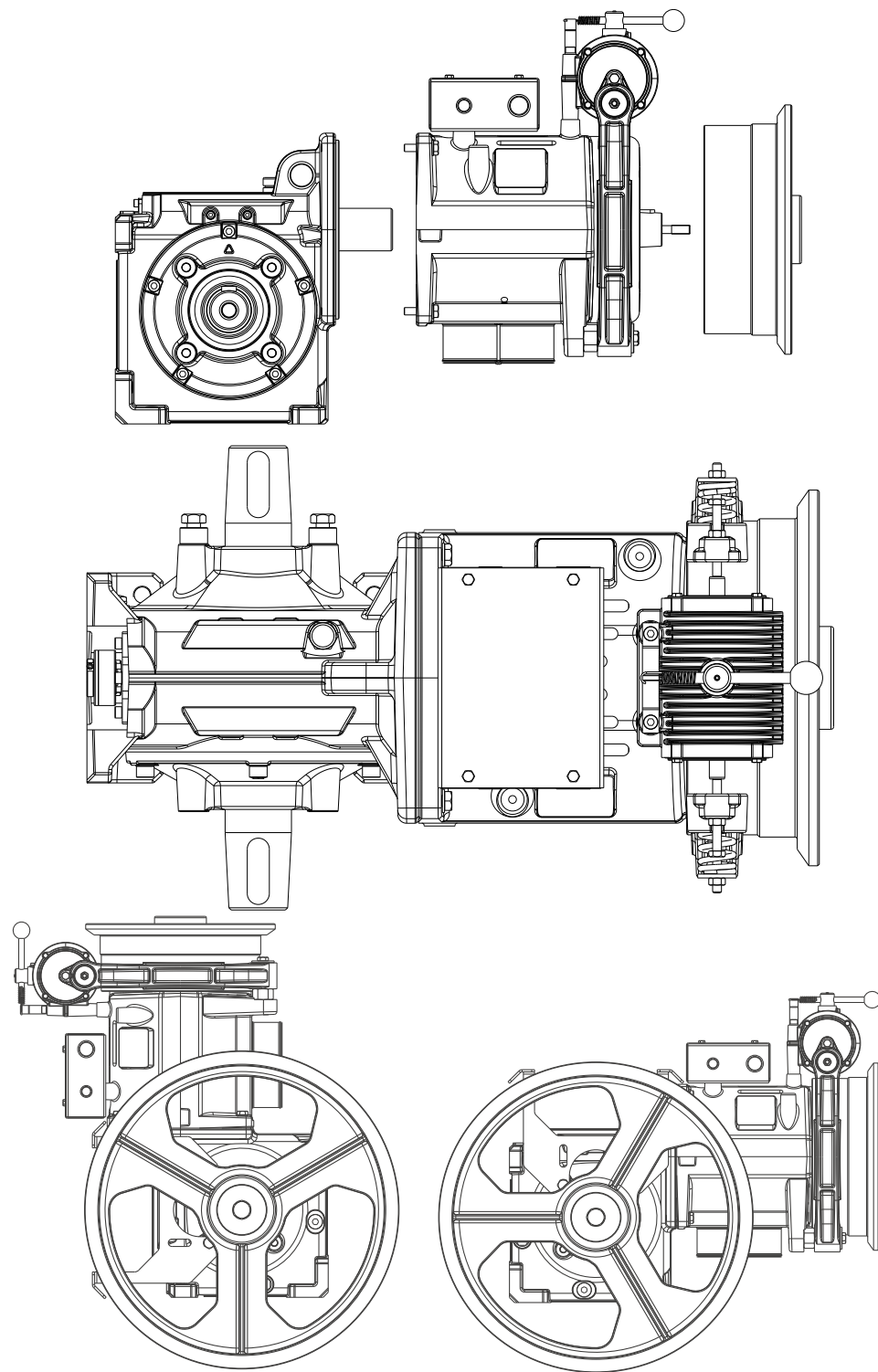
INNOVATION IN THE ROOTS OF TRADITION

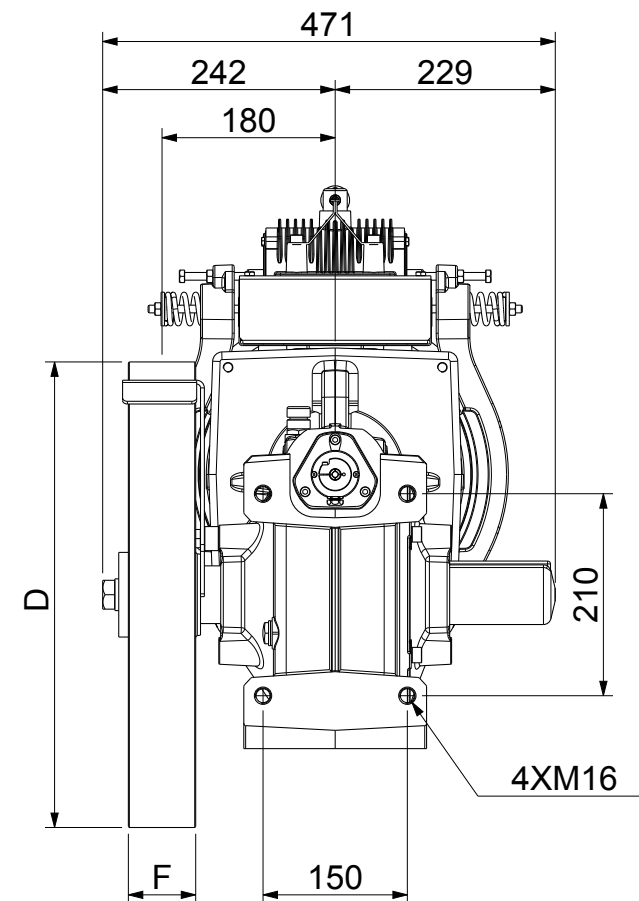
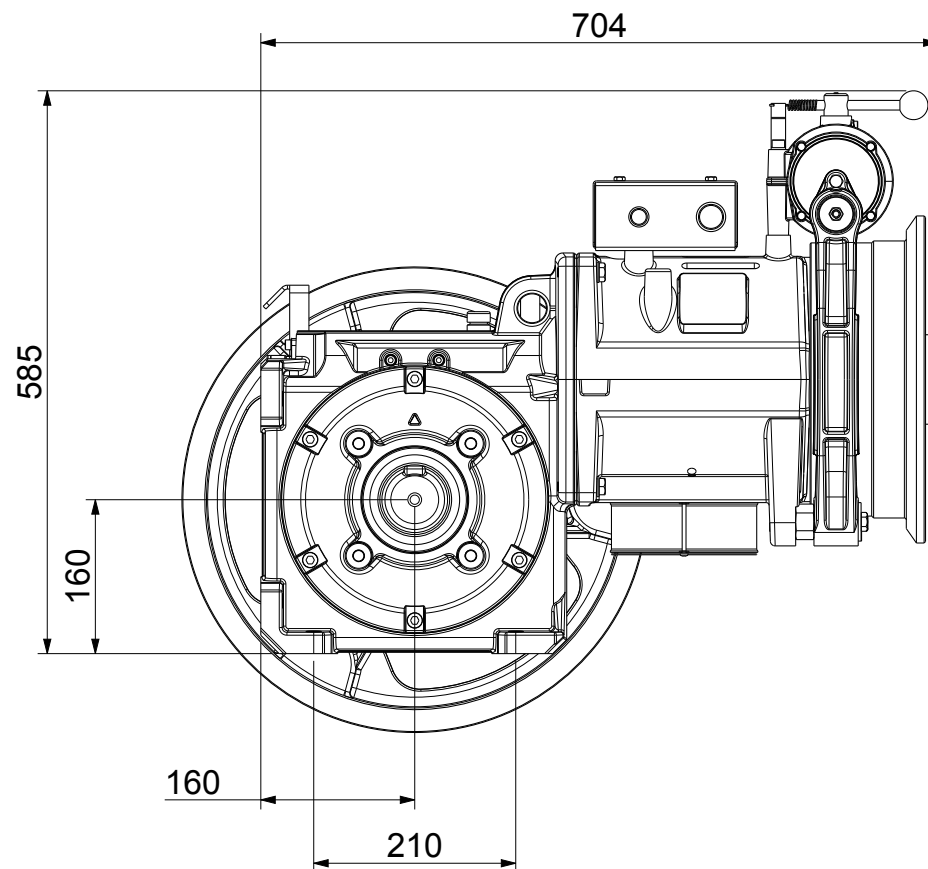
The new ITG 127 proposes and raises our product philosophy: high static load, small dimensions, robustness, noiselessness and ease of installation and maintenance



ITG 127

- 1) Installabile in posizione orizzontale o verticale.
 - 2) Progettazione con albero biconico per l'installazione della puleggia di trazione e del freno di emergenza in funzione delle esigenze d'impianto ascensore. E' possibile modificare la mano della macchina in pochi minuti.
 - 3) Motore e volano completamente smontabili per facilitare il trasporto e l'installazione, senza necessità di attrezzature speciali.
- 1) Horizontal or vertical installation at your choice..
 - 2) Design with biconical shaft for the installation of the traction sheave and the emergency brake according to the elevator system needs. Changing the hand of the machine is a matter of minutes.
 - 3) Completely removable electric motor and flywheel to facilitate transport and installation, with no need for special tools.





La facilità di trasporto ed installazione dell'ITG 127 non sono dovute solo alla possibilità di smontare facilmente la macchina, ma principalmente alle sue dimensioni estremamente contenute che ne facilitano grandemente la movimentazione.

The ease of transport and installation of the ITG 127 are not only due to the possibility of easily disassembling the machine, but mainly to its extremely small size which greatly facilitates its handling.

Portate e velocità di esercizio Payloads and operating speeds

MOTOR rpm: 1.000

Differenza di tiro (Kg) con efficienza vano = 0,8 - Out of balance load (Kg) with shaft efficiency = 0,8

^{6 p} 4/16 p	^{6 p} 4/16 p	^{6 p} 4/16 p	^{6 p} 4/16 p	Speed (m/sec)	Gear ratio	Sheave Ø (mm)
kW	kW	kW	kW			
2,2	2,6	3,2	3,5			
275	330	400	-	0,43	1/55	450
255	310	375	-	0,46	1/55	480
245	295	360	-	0,48	1/55	500
215	260	325	360	0,52	1/45	450
220	265	320	-	0,53	1/55	560
200	245	305	340	0,56	1/45	480
205	250	300	-	0,57	1/55	600
195	235	295	325	0,58	1/45	500
170	210	260	290	0,65	1/45	560
160	195	245	270	0,70	1/45	600
155	185	235	260	0,83	2/57	450
145	175	220	240	0,88	2/57	480
140	165	210	230	0,92	2/57	500
125	150	190	205	1,03	2/57	560
115	140	175	195	1,10	2/57	600

MOTOR rpm: 1.500

Differenza di tiro (Kg) con efficienza vano = 0,8

Out of balance load (Kg) with shaft efficiency = 0,8

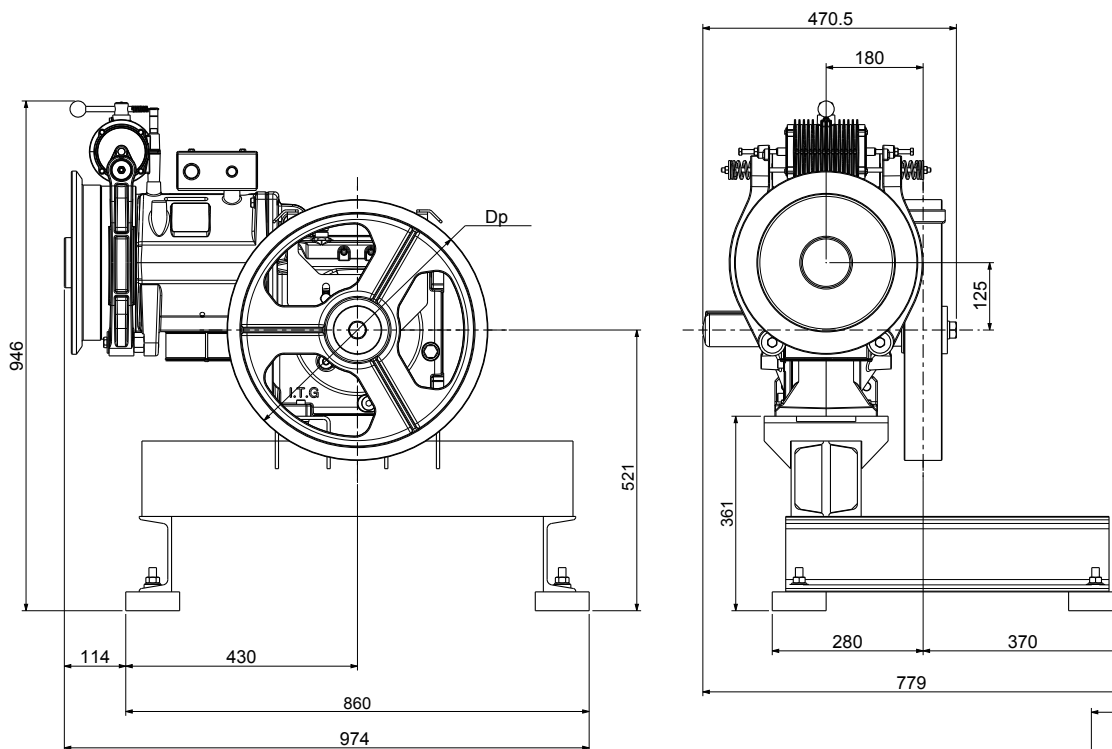
^{4 p} 4/16 p	^{4 p} 4/16 p	^{4 p} 4/16 p	Speed (m/sec)	Gear ratio	Sheave Ø
kW	kW	kW			
4,0	5,5	7,5			
335	355	-	0,64	1/55	450
315	335	-	0,69	1/55	480
305	320	-	0,71	1/55	500
265	355	-	0,79	1/45	450
270	285	-	0,80	1/55	560
245	335	-	0,84	1/45	480
255	265	-	0,86	1/55	600
235	320	-	0,87	1/45	500
210	285	-	0,98	1/45	560
200	265	-	1,05	1/45	600
190	270	325	1,24	2/57	450
180	255	305	1,32	2/57	480
170	245	295	1,38	2/57	500
155	215	260	1,54	2/57	560
145	200	245	1,65	2/57	600

MOTOR rpm: 1.800

Differenza di tiro (Kg) con efficienza vano = 0,8

Out of balance load (Kg) with shaft efficiency = 0,8

^{4 p} 4/16 p	^{4 p} 4/16 p	^{4 p} 4/16 p	Speed (m/sec)	Gear ratio	Sheave Ø
kW	kW	kW			
4,4	6,0	8,6			
305	355	-	0,77	1/55	450
285	335	-	0,82	1/55	480
275	320	-	0,86	1/55	500
240	335	355	0,94	1/45	450
245	285	-	0,96	1/55	560
225	315	335	1,01	1/45	480
230	265	-	1,03	1/55	600
215	305	320	1,05	1/45	500
190	270	285	1,17	1/45	560
180	250	265	1,26	1/45	600
170	240	325	1,49	2/57	450
160	225	305	1,59	2/57	480
155	220	295	1,65	2/57	500
140	195	260	1,85	2/57	560
130	180	245	1,98	2/57	600



KIT DI MODERNIZZAZIONE

Gli accessori a corredo dell'ITG 127 possono essere estesi fino al kit di modernizzazione completo, composto dall'unità di trazione, dal telaio e dal quadro di manovra. Il tutto coerentemente con la tipologia di motore elettrico prescelto.

MODERNIZATION KIT

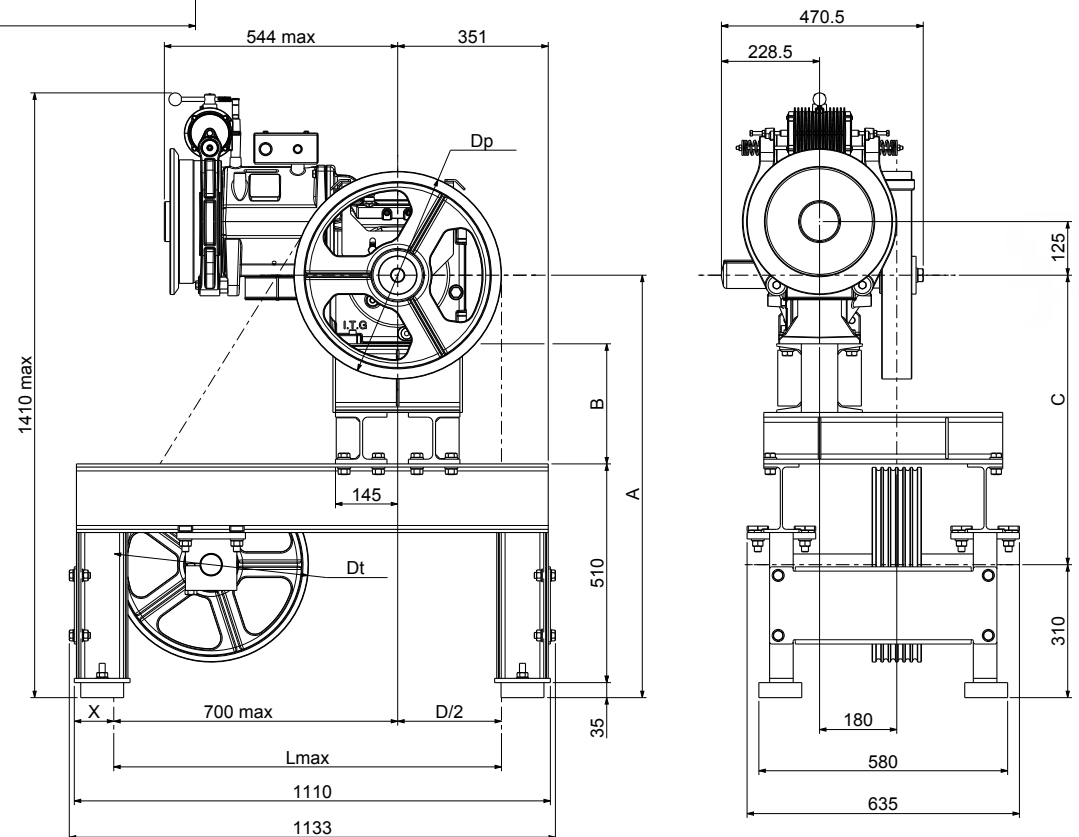
The accessories supplied with the ITG 127 can be extended up to the complete modernization kit, consisting of the traction unit, the frame and the control panel. All consistent with the chosen electric motor.

ACCESSORI A COMPLEMENTO

L'ITG 127 può essere fornito con telaio basso di adattamento o alto completo di puleggia di deviazione. Inoltre, può essere fornito completo del kit microswitch per il freno di stazionamento, oppure con il freno SSB installato sull'albero lento.

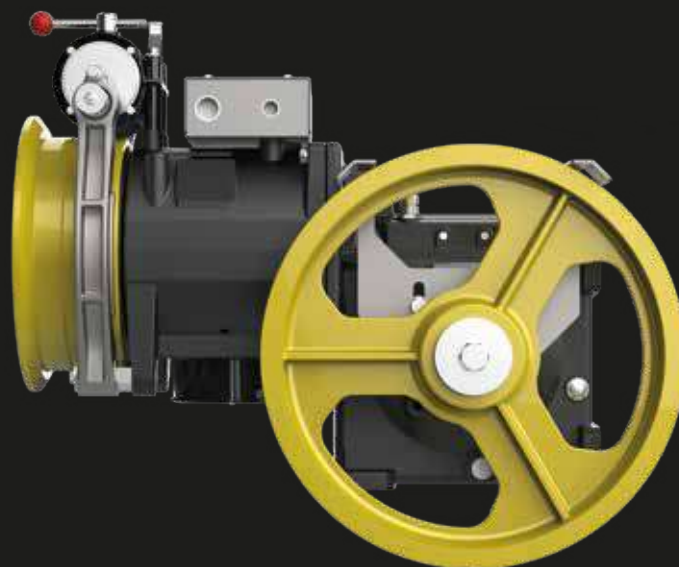
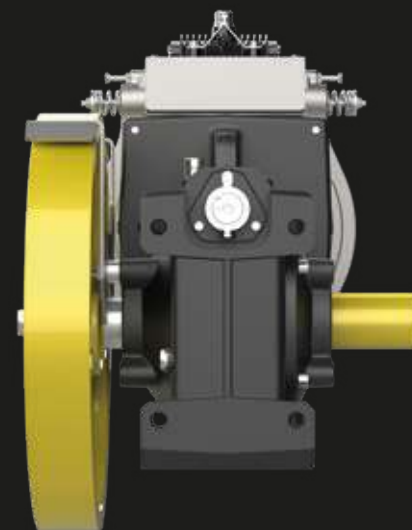
COMPLEMENTARY ACCESSORIES

The ITG 127 can be supplied with the bedplate adapter or with the bedplate complete of divortor. It can also be supplied with the microswitch kit for the parking brake, or with the SSB brake installed on the slow shaft.





TopGears





ITG Tecnologie s.r.l.

Sede legale:

Via F. Zeni, 8

38068 - Rovereto (TN) Italia

Sede distaccata:

Via Croce, 13

40050 - Castello d'Argile (BO) ITALIA

P. IVA e CF: IT02565080229

